

Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy	Ustosunkowanie się do uwag przez Projektanta
<p>1. warianty niebieski i czerwony biegną w obrębie Błazsek - to nie jest obwodnica, jest to kolejna droga w mieście, zmieniać tylko miejsce uciążliwości</p> <p>2. żaden wariant nie spełnia warunków definicji obwodnicy, wszystkie warianty wyznaczone zostały przez teren miasta bądź bezpośrednio przy granicy, wytyczone są w bezpośrednim sąsiedztwie terenów o wysokim stopniu zurbanizowania, przy obszarach mieszkalnych, zamiast w pewnym oddaleniu od nich</p> <p>3. warianty niebieski i czerwony utrudnią utrwalone tradycją spacery ulicą Pułaskiego na cmentarz, jedyny ciąg spacerowy w Błazkach zostanie przerwany, bardzo utrudniony będzie przejazd konduktów pogrzebowych na cmentarz, a potrafi być ich po 2-3 dziennie</p> <p>4. zgodnie ze SUIKZP Gminy i Miasta Błazki przebieg planowanej obwodnicy jest inny niż aktualnie podane warianty południowe, na odcinku między ulicą Pułaskiego a rzeczką Trojanówką SUIKZP pokazuje zupełnie inny przebieg, planowana obwodnica wyznaczona jest tam przez tereny niezabudowane, niezagospodarowane, w większym oddaleniu od linii zabudowy ul. Pułaskiego, aktualnie pokazane nam warianty południowe nie tylko likwidują część zabudowy ale biegną tuż za naszymi domami, co uważamy za niedopuszczalne.</p> <p>5. jestem właścicielką działki po moich dziadkach i rodzicach, od dziecka wiem, że w pobliżu miała przebiegać obwodnica, są to plany chyba już 40/50 letnie i zwyczajnie można je nazwać historycznymi, w żaden sposób nie uwzględniają stylu życia mieszkańców, nie są dostosowane do współczesności, w czasach projektowania natężenie ruchu samochodowego było niewielkie i tworzenie obwodnicy w części peryferyjnej miasta może miało sens, dzisiaj jest to przeniesienie ogromnego ruchu w inną część miasta.</p> <p>5. wraz z sąsiadami będziemy robić wszystko co w naszej mocy by nie dopuścić do budowy obwodnicy w naszych ogrodach, nie wyrażamy na to zgody</p> <p>żaden z proponowanych wariantów nie jest korzystny dla mieszkańców Błazsek, gdyż wszystkie przebiegają w obrębie miasta !!!</p>	<p>1/2/5. Początek i koniec opracowania został określony przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych. Obwodnica umożliwi wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta.</p> <p>3. Żaden z południowych wariantów nie przerwie ciągu pieszego na ul. Pułaskiego. W opisanym miejscu planowany jest wiadukt, który przeprowadzi obwodnicę nad ul. Pułaskiego. Ciąg pieszy utrzyma swoją ciągłość pod obiektem.</p> <p>4. Najbliższy przebiegowi przedstawionemu w planach zagospodarowania przestrzennego jest wariant 1. Przebieg wariantu może lekko odbiegać od planów, ze względu na konieczność utrzymania parametrów technicznych określonych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz zgodnych z obowiązującymi przepisami.</p>
<p>Dlaczego mamy zadowolić się byle jakim rozwiązaniem?</p> <p>Brzeziny mają planowaną obwodnicę PONAD kilometr od granic miasta, a nam oferuje cokolwiek, co ominie centrum miasta !!!</p> <p>Czy my jesteśmy gorsi od mieszkańców Brzezin?</p> <p>Spacer w kierunku zakładów Mocnego czy Pietruchy to wątpliwa przyjemność, więc dla większości moich znajomych pójdzie na spacer w jedyny, zielony fragment Błazek, czyli za cmentarz lub na łąki to jedyna przyjemność.</p> <p>Ograniczenie nas obwodnicą przed tablicą oznaczającą koniec Błazek to będzie chyba naprawdę koniec Błazek w tym dosłownym, tragicznym znaczeniu.</p>	<p>Obwodnica pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, co poprawi komfort życia w mieście. Razem z budową drogi realizowane będą m.in. urządzenia ochrony akustycznej i nasadzenia zieleni, które zrekompensują straty środowiskowe.</p>
<p>Łożem przeciwno powstaniu obwodnicy przebiegającej przez teren Błazek lub w bezpośredniej jej okolicy mniejszej niż jeden kilometr.</p> <p>Działka na której jest pobudowany mój dom leży przy samej trasie wariantu zielonego. Jest to dla mnie najgorszy wariant, wie wyobrażam sobie tej opcji. Ruch pojazdów powstały na trasie znacznie utrudniałby zamieszkanie, poza tym byłby straszny hałas i duże niebezpieczeństwo.</p>	<p>Żaden z wariantów nie przecina przedmiotowej działki. W ramach budowy obwodnicy realizowane będą urządzenia ochrony akustycznej, które uniemożliwią przekroczenie określonego normami poziomu hałasu.</p>
<p>Wyrażam stanowczy sprzeciw budowie obwodnicy Błazek w wariantach 3 i 4. Taki przebieg trasy nigdy nie był uwzględniany. Budowa obwodnicy w 3 i 4 wariantach przechodzi przez środek naszego domu i działki. Nie wyobrażam sobie wysiedlenia, porzucenia i zniszczenia tego na co z rodziną pracowaliśmy 20 lat. Warianty 3 i 4 również przechodzą wśród najgęściej zabudowanego terenu. Budowa obwodnicy w takich wariantach narazi mieszkańców na hałas i zanieczyszczenia powietrza. To niedopuszczalne!</p> <p>Jeżeli miałyby powstawać obwodnica to według wariantu 1, który był w planach już 30 lat temu. Wariant 1 jest również najmniej kolizyjnym wariantem co do zabudowań i gospodarstw. Uważam, że Błazki nie potrzebują takiej inwestycji a jeżeli taka miałaby nastąpić to tylko według pierwszego wariantu.</p>	<p>Wniosek został rozpatrzony. Obecnie inwestycja znajduje się na etapie analizy różnych korytarzy przebiegu drogi.</p>
<p>Warianty 1 i 2 umożliwią skierowanie ruchu w stronę Ostrzeszowa, Gruszyc, Wojkowa z dała od Błazek. Pulkonowskie ciężarówki pojazdy "Mocnego" nie będą blokowały skrzyżowania w centrum miasta.</p>	<p>Wniosek został rozpatrzony.</p>
<p>Zdecydowanie jestem za wariantami "południowymi" (warianty 1 i 2). Odciążą one ruch ciężarowy z "Pulkonu" przez Błazki oraz ułatwią dojazd do cmentarza mieszkańcom okolicznych gmin. Duża część ruchu na trasie DK 12 z kierunku Sieradza skierowana jest poza tym w stronę Ostrzeszowa i Brzezin w drogę 449, który również zostanie znacząco rozładowany przez warianty "południowe". Natomiast warianty "północne" nie mają żadnego znaczenia dla odciążenia ruchu tym kierunkiem oraz dla kierunków Warta czy Goszczanów. Jako mieszkanka domu tuż przy projektowanym skrzyżowaniu wariantu 4 z ulicą Kościuski narażona byłabym na jeszcze większy dyskomfort związany z hałasem, emisją spalin itp. niż dotychczas.</p>	<p>Wniosek został rozpatrzony. W ramach budowy obwodnicy realizowane będą urządzenia ochrony akustycznej, które uniemożliwią przekroczenie określonego normami poziomu hałasu.</p>
<p>Warianty południowe są bardziej korzystne dla lepszego skomunikowania ruchu na trasie nr 12 Kalisz – Sieradz, i odchodzącej od tej trasy drogi nr 449 w kierunku Brzezin, Ostrzeszów, gdzie odchodzi znacząca część ruchu z trasy nr 12.</p>	<p>Wniosek został rozpatrzony.</p>

<p>Jako mieszkańcy Gminy Błaszki od wielu lat tak bardzo doświadczanej przez nadmierne obciążenie ruchem tranzytowym będące skutkiem braku obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 12 przebiegającej przez samo centrum Błazsek, utrudniającej życie mieszkańcom i niszczące miasto, jesteśmy bardziej niż inni wrażliwi na kwestie bezpiecznej i cichej infrastruktury drogowej.</p> <p>Oprócz fizycznego zagrożenia potrąceniem przez pojazd, prędkość ruchu ma bardzo istotny wpływ na ocenę jakości życia przez ludzi. Drogi i ulice są elementem środowiska życia i stanowią obszar przestrzeni publicznej – mają szczególne znaczenie dla zaspokajania potrzeb mieszkańców oraz jakości ich życia, a także sprzyjają rozwijaniu kontaktów społecznych. Dlatego drogi przenoszące szybki ruch w obszarach zabudowanych wywołują bardzo niekorzystny efekt bariery komunikacyjnej i rozcięcia więzi w lokalnej społeczności. Szczególnie niekorzystnie oddziałuje on na dzieci, osoby starsze oraz inne osoby mające trudności w przechodzeniu przez drogi o dużym natężeniu ruchu. Stąd każdego mieszkańca miasta, jak i gminy Błaszki interesuje przede wszystkim bezpieczna obwodnica z najwyższej klasy zabezpieczeniem przed hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy w tym głównie ciężkie samochody ciężarowe.</p> <p>Warto zaznaczyć, że całe miasto jest objęte ochroną konserwatorską i archeologiczną. Wprowadzenie ciężkiego ruchu samochodowego sprzyja ochronie zabytków. Wariant W3 oraz W4 (strona północna) dają perspektywę wyprowadzenia ruchu tranzytowego najdalej od miasta nie zaburzając jego architektonicznego charakteru. Północna część Błazsek ma charakter bardziej przemysłowy i sprzyja tego typu inwestycjom.</p> <p>Południe miasta, to najlepszej klasy ziemi rolnicze na pograniczu wsi Żeliszaw i Chranowice, zabytkowy cmentarz, zabytkowe kościoły w południowej części gminy, obszar chronionego krajobrazu z ponad 2500 ha powierzchni z wydzielonym rezerwatem przyrody "Wrząca", prehistoryczne kurhany sprzed 3000 lat oraz szereg zabudowań o charakterze mieszkalno - zagrodowym. Dlatego wariant W1 i W2 (południowa część miasta) są najgorszą możliwą opcją. Na południu od Błazsek brakuje przemysłowego charakteru działalności i zabudowy. Poprowadzenie tędy obwodnicy spowoduje fundamentalne zaburzenie i bezpowrotną utratę tej przestrzeni z rąk mieszkańców. Dodatkowo z początkiem roku 2021 ponad 140 mieszkańców wsi Żeliszaw i Żeliszaw Kolonia wystosowało pismo do zarządcy drogi powiatowej nr 1719 w Sieradzu, do wiadomości Sekretariatu Biura Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Warszawie, o uciążliwości ruchu pojazdów z poruszających się nadmierną prędkością po ww. drodze powiatowej. Pojazdy te w tym ciężkie auta ciężarowe łamią zakaz 15 ton spoza tzw. ruchu lokalnego oraz ograniczenie do 50 km/h. Znacząco obniża to jakość i bezpieczeństwo życia mieszkańców tej części gminy.</p> <p>Jesteśmy zdeterminowani, aby bronić spokojnych warunków życia mieszkańców tej rolniczej gminy, a także wsi Żeliszaw, Żeliszaw Kolonia oraz pozostałych okolicznych miejscowości przed skutkami hałasu drogowego.</p> <p>Warto tutaj zaznaczyć, że jednym z celów rozwoju gminy, ujętym w dokumencie o szansach rozwoju lokalnego, jest perspektywa rozwoju turystyki, w tym gospodarstw agroturystycznych na terenie gminy Błaszki. Takie gospodarstwo planujemy rozwijać. W ubiegłym roku zainwestowaliśmy w budowę ekologicznego, drewnianego domu mieszkalnego na terenie wsi Żeliszaw Kolonia. Planujemy tam rozwój usług agroturystycznych i już dziś promujemy naszą wieś w wielu miastach Polski, jak Warszawa, Kraków, Łódź, Wrocław, czy Poznań. Budowa obwodnicy w odległość ok 1 km od naszej działki bez naturalnych przeszkód absorbujących hałas (otwarte pole) będzie dla nas uciążliwa i nie da nam perspektywy na rozwój nowego biznesu na terenie Gminy Błaszki. Dodatkowo wpłynie na obniżenie jakości życia.</p>	<p>Wszystkie warianty nie będą miały niekorzystnego wpływu na obszary chronione. Najbliższy rezerwat przyrody „Wrząca” znajduje się ok. 8 km od planowanej inwestycji. Również sama budowa obwodnicy wiąże się z realizacją urządzeń ochrony środowiska oraz nasadzeń zieleni. Na obecnym etapie inwestycji przeprowadzane będą bardzo szczegółowe analizy środowiskowe.</p> <p>Planowa obwodnica poprawi również bezpieczeństwo mieszkańców. Ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z miasta, a przejścia przez drogę będą realizowane w postaci przejść dla pieszych lub bezkolizyjnych przejść.</p>
<p>Kategorycznie sprzeciwiam się pozostałym wariantom w wariantcie W2 i W4 musielibyśmy być wysiedleni . Wariant W1 - niebieski nie powoduje skutków wysiedlenia mieszkańców . <u>Swoje prawa będziemy bronić również w sądach UE.</u></p>	<p>Wniosek został rozpatrzony.</p>
<p>Jestem właścicielem działki w miejscowości Lubanów 2. Budowa obwodnicy korytarz A- przebijający właśnie przez miejscowość Lubanów jest nie do przyjęcia, ze względu na duże skupisko domów. Budowa obwodnicy spowoduje wysiedlenie mieszkańców, a w naszym przypadku będziemy mieszkać w pobliżu przebiegu obwodnicy na co nie ma mojej zgody jako <u>właściciela nieruchomości.</u></p>	<p>Wniosek został rozpatrzony. Obecnie inwestycja znajduje się na etapie analizy różnych korytarzy przebiegu drogi.</p>
<p>Nie zgadzam się na z wariantem W2 - ZIELONY I W4-POMARAŃCZOWY . O planowaniu budowy obwodnicy Błazsek wiadomo od prawie 30 lat . Wszystkie dotychczasowe warianty odpowiadały lokalizacji W1i W3 . Wprowadzenie na etapie studiów kolejnych wariantów uważam za bezcelowe i będące nie w zgodzie z planami zagospodarowania przestrzennego . Władze gminy z Panem Burmistrzem Piotrem Świdorskim , który w białzkowskim samorządzie działa od prawie 30 lat zawsze planowały obwodnicę w wariantach W1 lub W3. Tam też nie były wydawane pozwolenia na budowę . My swoje pozwolenie uzyskaliśmy w 2007 a od 2009 roku mieszkamy . Nie zgadzamy się na to , żeby ludzie którzy siedzą w wielkomiejskich biurach meblowali nam nasze życie naszą małą ojczyznę . W naszej działce obwodnica przechodzi tuż za domem należałoby nas wysiedlić . Nieruchomość obciążona jest prawie 2mln kredytem . Na terenie nieruchomości jest ogród wart 500.000,00 . Nie zgadzamy się na przebieg obwodnicy w wariantcie W2 iW4. Jednocześnie informuję , że wykorzystam wszystkie kroki prawne łącznie z sądami europejskimi . Będę domagał się kwoty 5 000 000,00 złotych odszkodowania jeśli decydecji podejmą decyzję dla wariantów , które powodują nasze wysiedlenie lub utratą wartości nieruchomości . Dodam że warianty W1 i W3 w zasadzie nie powodują żadnych wysiedleń osób na terenie Gminy Błaszki</p>	<p>Wniosek został rozpatrzony. Obecnie inwestycja znajduje się na etapie analizy różnych korytarzy przebiegu drogi.</p>
<p>Witam. Jestem za wariantem W1 lub ewentualnie za W2 ale prosilibym o połączenie obwodnicy z drogą powiatową nr 1719E (ul. Pułaskiego) w postaci ronda. Od strony południowej Gminy Błaszki jest duże natężenie ruchu ciężarowego i osobowego związane z zakładami pracy między innymi typu ferma i ubojnia drobiu oraz zakłady produkujące palety. Brak tego połączenia spowoduje, że ruch drogowy z południowej części Gminy Błaszki dalej będzie się odbywał przez środek miasta. Pozdrawiam.</p>	<p>Wniosek został rozpatrzony. Niewskazana jest realizacja ronda na skrzyżowaniu obwodnicy i DP1719E ze względu na spowolnienie ruchu na obwodnicy. Na obecnym etapie prowadzone będą analizy ruchowe. Jeżeli z nich będzie wynikała potrzeba budowy dodatkowego skrzyżowania, to wniosek zostanie uwzględniony.</p>
<p>Proponowany wariant 1 i 2 przechodzi tuż obok osiedla domków jednorodzinnych, które w ostatnich latach coraz bardziej się rozbudowuje. Zarówno powstają nowe domy na Boryslawicach jak i w kierunku Wilczkowic i Gzikowa. Kiedy kupowaliśmy działkę od gminy (Gzików) mówiono nam, że w zagospodarowaniu przestrzennym zaplanowano jeszcze jedno takie osiedle domków jednorodzinnych obok nas, a nie obwodnicę Błazsek. Czujemy się z mężem oszukani przez władze. Gdybyśmy wiedzieli, że planowana jest tu trasa obwodnicy to na pewno nie kupilibyśmy tej działki. Zależało nam na ucieczce od miasta, hałasu i smogu. Po powstaniu w tej okolicy obwodnicy cena nieruchomości spadnie, ciężko będzie nam ją sprzedać. Niedorzeczny jest budowa trasy obwodnicy przez rozwijające się osiedla domków jednorodzinnych. To nie są pojedyncze domy przy ulicy, oddzielone od siebie polami, użytkami rolnymi. To gęsto zabudowane w domy całe tereny. Nie wspomnę o tym, że trasa Boryslawice- Gzików- Wilczkowice- Bukowina- Gzików- Boryslawice stanowi dogodną ścieżkę rekreacyjną dla ludzi zaopatrzoną w chodniki lub szerokie pobocza, mały ruch samochodowy. To tutaj przychodzą ludzie z centrum Błazsek spacerować, jeździć na rowerze, biegać, oddychać czystym powietrzem. Żaden inny kierunek wychodzący z Błazsek nie ma takich warunków. W stronę Warty wąskie pobocze i duży ruch samochodowy, w stronę Kalinowej jeszcze gorzej. W stronę Gruszczyc trasa wygodna ale tylko do Żeliszawia, dalej zbyt ruchliwa. Uważam, że wariant 4 byłby najdogodniejszy dla mieszkańców gminy.</p>	<p>Południowy przebieg planowanej obwodnicy znajduje się w planach zagospodarowania przestrzennego gminy Błaszki. Żaden z planowanych wariantów nie ingeruje w przedmiotowe osiedla domów jednorodzinnych.</p> <p>W ramach budowy obwodnicy realizowane będą urządzenia ochrony akustycznej, które uniemożliwią przekroczenie określonego normami poziomu hałasu.</p> <p>Dodatkowo w pobliżu osiedla znajdować się będzie skrzyżowanie w postaci ronda, które uspokoi ruch i pozwoli na szybszy wjazd na obwodnicę. Budowa obwodnicy nie wpłynie również negatywnie na istniejące ścieżki rekreacyjne, chodniki i ścieżki rowerowe.</p>