

Investor



Projektant

Multiconsult



## „BUDOWA OBWODNICY BŁASZEK W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 12”

Szanowni Państwo,

Bardzo dziękujemy za liczny udział w Akcji Informacyjnej nr. 1. Dzięki temu poznaliśmy Państwa opinie na temat proponowanych wariantów, Państwa obawy, a także zauważalne szanse związane z budową obwodnicy miasta Błaszek pozwoliły nam zauważyć największe wady oraz zalety poszczególnych wariantów (planowanych korytarzy obwodnicy).

Zapewniamy, że każda opinia (zarówno ta wysłana internetowo, jak i umieszczona w „urnie” w wersji papierowej w odpowiednim urzędzie) została osobno przeanalizowana, tak aby móc na kolejnych etapach projektowych w jak największym stopniu w miarę możliwości dostosować się do Państwa potrzeb.

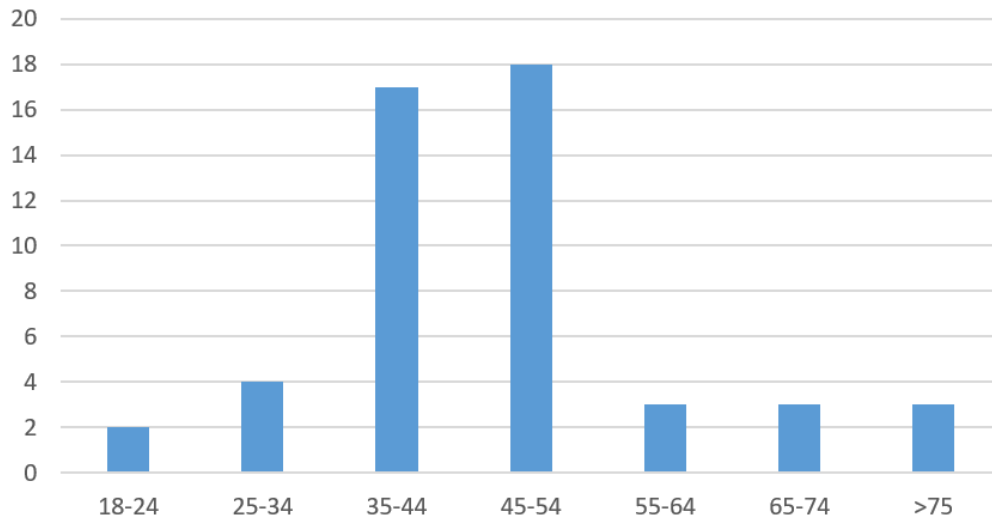
Wyniki ankiety prezentują się w sposób:

Złożono łącznie 50 formularzy opinii - 35 w wersji elektronicznej i 15 w wersji papierowej. Poniżej przedstawiono statystyki związane z odpowiedziami.

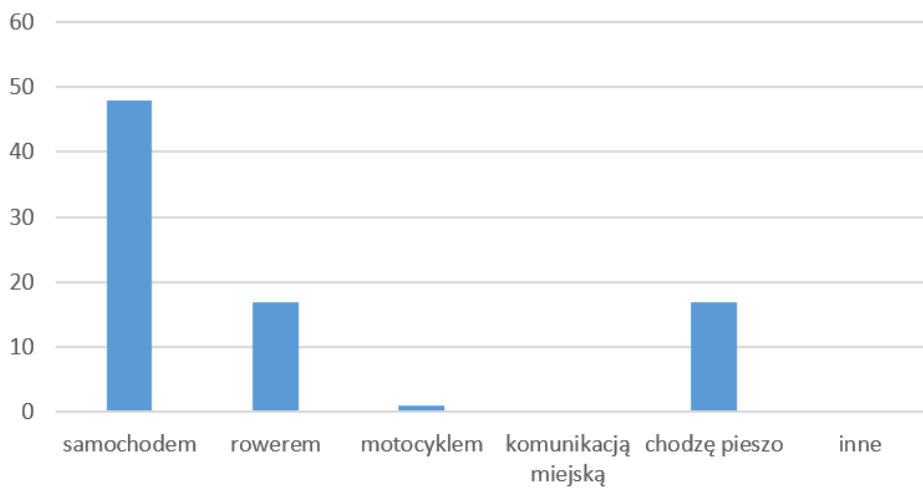
W ramach konsultacji społecznych otrzymaliśmy również indywidualne opinie, z których wszystkie przeanalizowaliśmy i się do nich ustosunkowaliśmy zgodnie z obecnie posiadaną wiedzą. Warto zaznaczyć, że nawet gdy nie ma odpowiedzi na Państwa uwagi co do przebiegu wariantu, to nie zmienia faktu, że opinia do nas wpłynęła i zostanie wzięta pod uwagę.

To jest dopiero pierwszy krok czyli Studium Korytarzowe ale jeszcze 2 lata będzie trwał wybór wariantów, dopracowywanie ich ostatecznego przebiegu. Zapewniamy, że na kolejnych etapach projektowych zostaną przeprowadzone dokładne analizy środowiskowe, techniczne oraz ekonomiczne. Zaplanowane są w tym okresie czasu terminie również kolejne Akcje Informacyjne dla społeczeństwa, aby ostatecznie wskazane korytarze był możliwie jak najlepsze dla mieszkańców oraz by złożyć wniosek o wydanie decyzji środowiskowej w połowie 2023 r.

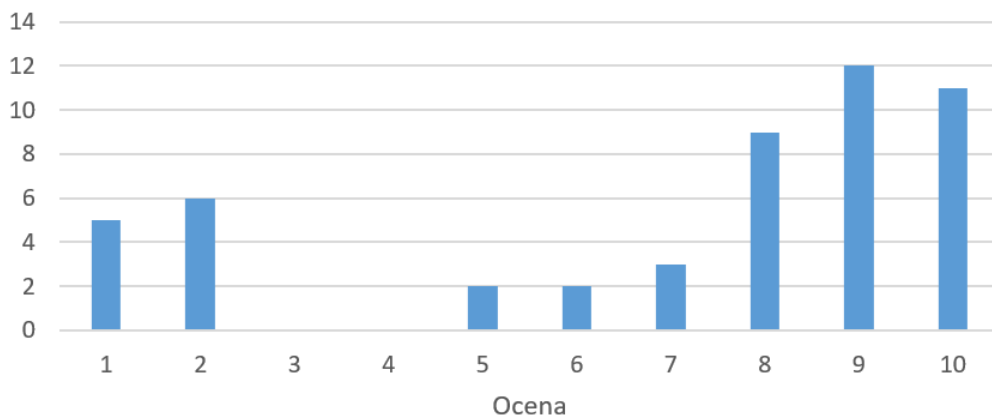
### Wiek w latach



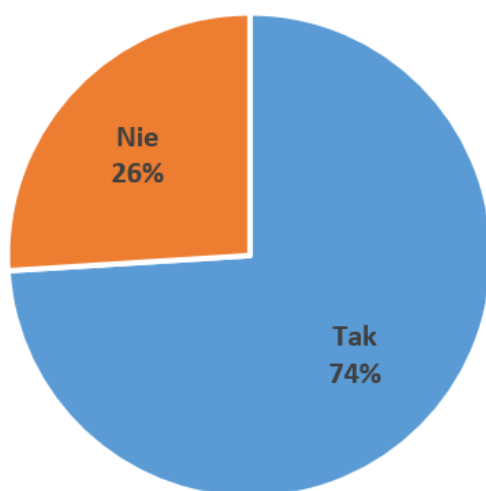
### Na co dzień preferuję przemieszczanie się



### Oceniam uciążliwość ruchu pojazdów przez miasto/gminę na poziomie (gdzie 1 - nic nie przeszkadza, a 10 - nie do wytrzymania)



Czy jestem za budową obwodnicy Błaszek w ciągu DK12



Preferowany wariant korytarza obwodnicy Błaszek w ciągu DK12

