

Zestawienie uwag mieszkańców raz z odpowiedziami Projektanta obwodnicy

Przedstawione w tabeli uwagi mieszkańców są treścią oryginalną zawartą w przesłanych formularzach. Wykreślono jedynie dane poufne. W uwagach nie zostały umieszczone opinie o identycznych treściach.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
Istniejący (bezinwestycyjny)	Długo staraliśmy się o kupno działki i wybudowanie na niej domu. Myśleliśmy, że będzie spokój i cisza od zgiełku ruchliwej i hałaśliwej drogi. Osiedle miało być i jest teraz jeszcze w okolicy spokojnej. Po co ludzi wprowadzono w błąd? Władzy najlepiej tak sobie powiedzieć tu i koniec. Nie zgadzamy się na wariant południowy. Mapy są w ogóle nieczytelne. Starsi ludzie nie potrafią odczytywać z mapy gdzie nie ma legendy (trudno się dopatrzeć chodnika). Czy my chcąc się dostać do Błaszek pieszo to będziemy musieli wejść na rondo? Co będzie z tą drogą, którą teraz dojeżdżamy? Żadnej drogi na skrót? Czy na pewno Błaszki uwolnią się od ciężarówek? Wariant północny naszym zdaniem będzie bardziej do zaakceptowania. Tam znajdują się lokalne firmy tj. Drog-Bruk, Agrosad. Obwodnica też jest bliżej stacji kolejowej i przebiega w większości po polach, a nie blisko zabudowań jak południowa. Uważamy, że to gdzie pójdzie obwodnica to już jest dawno ukartowane i Gmina zrobi i tak jak będzie chciała mimo tego, iż ludzie będą zgłaszać swoje uwagi.	W przypadku braku realizacji inwestycji, istniejącą drogą krajową nr 12 przejedzie jeszcze większy ruch tranzytowy i osobowy, który spowoduje dalsze pogorszenie komfortu życia mieszkańców Błaszek. Każdy wariant został przedstawiony w czytelnej skali, na aktualnych ortofotomapach oraz z legendą. Przejścia piesze przez obwodnicę realizowane jest przy pomocy przejść dla pieszych zlokalizowanych na rondach oraz pod obiektami. Po wnioskach mieszkańców przeanalizowane będzie również zastosowanie kładki pieszo-rowerowej. Głównym celem obwodnicy Błaszek jest wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta, a jego zasadność potwierdzają przeprowadzone badania i analizy ruchowe. Zamierzeniem akcji informacyjnej jest zebranie i przeanalizowane uwag zgłoszonych przez mieszkańców w okolicy planowanej obwodnicy. Wszystkie opinie są analizowane. Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a rekomendacji wariantu obwodnicy dokonuje się w oparciu o przeprowadzone szczegółowe analizy w Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym.
Istniejący (bezinwestycyjny)	Każdy wariant przedstawiony w obecnym kształcie narusza moją prywatną działalność gospodarczą i powoduje ogromne straty w prowadzeniu gospodarstwa rolnego gdyż grunty przewidziane pod inwestycję znajdują się w składzie mojego gospodarstwa.	Przyjęto do wiadomości.
Istniejący (bezinwestycyjny)	To była spokojna okolica z czystym powietrzem, ale przyszedł p. i to wszystko zburzył. Wystarczy otworzyć drzwi i czuć zanieczyszczone powietrze. Żyjemy w trudnym czasie. Codziennie umierają setki ludzi. Wirus atakuje coraz młodszych. Na granicy niespokojnie, żyjemy naprawdę w ciężkim, trudnym okresie. Po co nam następny problem, który mógłby niektórym ludziom przewrócić świat do góry nogami. Po prostu nie chcemy tej obwodnicy.	Przyjęto do wiadomości. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta poprawi komfort życia mieszkańców.
Istniejący (bezinwestycyjny)	Warianty obwodnicy nie powinny przebiegać przez miejscowość Błaszki, tylko w znacznej odległości od tej miejscowości.	Głównym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Błaszki. Warianty zostały dopasowane tak, aby jak najmniej ingerować w istniejącą zabudowę przy uwzględnieniu warunków technicznych, środowiskowych i ekonomicznych.
Istniejący (bezinwestycyjny)	Żaden z proponowanych wariantów nie odpowiada oczekiwaniom mieszkańców Błaszek i okolicznych miejscowości. Obwodnica powinna zostać wytyczona poza granicami miasta, z dala od zabudowań, a jej celem - zgodnie z założeniami jakie zostały ujęte w piśmie GDDKiA znak BGD.WSA.071.47.2021.8.AWI z dnia 19 sierpnia 2021r, skierowanym m.in. do Burmistrzów, Przewodniczących Rad Miejskich i Samorządowców - ma być wyprowadzenie ruchu z miast, zmniejszenie hałasu, poprawa jakości powietrza i komfortu życia. Proponowane warianty nie spełniają podstawowych założeń programu, przenoszą jedynie uciążliwość z jednego miejsca miasta w inne miejsce tego samego miasta. Dodatkowo pragnę zaznaczyć, że proponowane warianty są w sprzeczności z wydanymi w okresie ostatnich dwóch lat przez Burmistrza Błaszek oraz Starosty Sieradzkiego, warunkami zabudowy oraz pozwoleniami na budowę na terenie gminy Błaszki.	Proponowane warianty wyprowadzają ruch z miasta Błaszki, co poprawi komfort życia mieszkańców i wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Warianty południowe wpisują się w przebieg obwodnicy przedstawiony w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Gminy i Miasta Błaszki, które jest dostępne dla społeczeństwa od wielu lat.
Wariant W1 - niebieski	- zanieczyszczenie powietrza - hałas	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	1) wariant niebieski jest tożsamy z planem zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu 2) wariant pomarańczowy zbyt daleko ingeruje we własność prywatną przy gotowym planie zagospodarowania przestrzennego na południu miasta Błaszki	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Absolutnie nie zgadzam się na wariant pomarańczowy przebiegu obwodnicy która przebiega przez grunty których jestem właścicielem. Nie zgadzam się na wykup moich działek gdyż pozostała część która pozostanie po wybudowaniu wariantu pomarańczowego znacznie obniży wartość moich działek. Inwestycja ta również zlikwiduje możliwość rolniczego wykorzystywania tych gruntów a w konsekwencji znacznie obniży dochody moje i mojej rodziny. Uważam, iż inwestycja ta uczyni z miasta Błaszki bezludną wyspę do której nie przyjedzie nikt poza mieszkańcami.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Chciałam wyrazić swój absolutny sprzeciw wobec planowanego wariantu W4 pomarańczowy. Wariant ten miałby przechodzić przez mój dom, w którym mieszkam od 65 lat. Jest rzeczą całkowicie niezrozumiałą, ponieważ proponuje się przeniesienie ruchu drogowego drogi krajowej nr 12 o kilkaset metrów dalej przez teren zabudowany, więc jaka jest to obwodnica? Obwodnica winna odsunąć możliwie najdalej ciężki ruch tranzytowy od terenów miasta. Strefa przemysłowa może mieć obsługę komunikacyjną bez względu na to, czy obwodnica przebiegnie bliżej lub dalej od trasy szybkiego ruchu. To właśnie wariant niebieski przejmuje największy procent ruchu ciężkiego z Kalisza i z Brzezin. Tak więc wariant pomarańczowy i zielony jest nie do zaakceptowania, ponieważ wywołuje najwięcej skutków negatywnych z aspektem psychologicznym włącznie.	Przyjęto do wiadomości. Wszystkie warianty wyprowadzają ruch tranzytowy z miasta.
Wariant W1 - niebieski	Ja mieszkanka Lubanowa stanowczo nie zgadzam się na wybudowanie obwodnicy wariantu 4 (żółty). Ponieważ zmusi to całą naszą rodzinę do wysiedlenia z naszego domu, który został wybudowany ponad pół wieku temu, gdzie wychowały się dwa pokolenia i gdzie włożyliśmy dużo wysiłku i lat pracy w utrzymanie naszego dobytku. Mam mamę 82-letnią i nie wiem czy by zniosła zmianę miejsca zamieszkania. Mówi się że starych drzew się nie przesadza. Mam uwagi do wariantu 4. Proszę o ponowne przeanalizowanie tego projektu. Jestem właścicielką tego domu i nie chciałabym żeby został zburzony. Jednocześnie pragnę zauważyć, że zawsze mówiono nam, że będzie wybrany wariant południowy i takie informacje uzyskiwałam zawsze w gminie.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	JAK, MIESZKANKA LUBANOWA, DZIAŁKI STANOWCZO NIE ZGADZAM SIĘ NA WYBUDOWANIE OBWODNICY - WARIANTU 4 (ŻÓŁTY), PONIEWAŻ ZMUSI TO CAŁĄ NASZĄ RODZINĘ DO WYSIEDLENIA Z NASZEGO DOMU, KTÓRY ZOSTAŁ WYBUDOWANY PONAD PÓŁ WIEKU TEMU, GDZIE WYCHOWAŁY SIĘ DWA POKOLENIA I GDZIE WŁOŻYLIŚMY DUŻO WYSIŁKU I LAT PRACY W UTRZYMANIE NASZEGO DOBYTKU. NIE WYRAŻAMY ZGODY NA WYBURZENIE NASZEGO DOMU RODZINNEGO . JEDNOCZEŚNIE PRAGNĘ ZAUWAŻYĆ, ŻE ZAWSZE MÓWIONO NAM, ŻE BĘDZIE WYBRANY WARIANT POŁUDNIOWY I TAKIE INFORMACJE UZYSKIWAŁAM ZAWSZE W URZĘDZIE GMINY.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Jestem młodą osobą po szkole rolniczej i swoją przyszłość wiąże z rolnictwem. Wkrótce przejmę gospodarstwo po rodzicach. Przez to gospodarstwo jak i grunty dzierżawione przebiega planowany wariant nr 4. Gospodarstwo jest doinwestowane i pozwala utrzymać się na godnym poziomie. Grunty te są wysokiej klasy nie tak jak w wariantach 1 gdzie dominują w większości łąki, nieużytki i tereny po dawnej cegielni. Większość ludzi posiadających grunty na wariantach nr 1 nie utrzymuje się bezpośrednio z nich. Więc wydaje mi się, że są to idealne tereny pod budowę obwodnicy. A w moim przypadku ziemia jest jedynym utrzymaniem. Budowa obwodnicy wariantem nr 4 w mojej ocenie jest tylko po to aby zaspokoić potrzeby jednego z blaszkowskich biznesmenów, nie zważając na dobro społeczne. Bardzo proszę o obiektywne rozpatrzenie opinii.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Jestem właścicielem działki nr ... oraz Nie zgadzam się z wariantem 4(pomarańczowy) ponieważ obwodnica przetnie moje gospodarstwo z którego się utrzymujemy. Nie zgadzam się z wysiedleniem ponieważ ciężką pracą odnawialiśmy gospodarstwo i budynki. Mieszkamy tu od narodzin . Hałas był by bardzo uciążliwy dla nas oraz drżenia występujące przez poruszanie się dużej ilości pojazdów na obwodnicy mogły by uszkodzić na stałe budynki .	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Jestem za budową Błaszek i popieram wariant W1-niebieski. Sprzeciwiam się jednak poprowadzeniu obwodnicy wariantem W2- zielonym, ponieważ został on wyznaczony na terenie mojego gospodarstwa rolnego. Odrzucając ten wariant chciałabym zaznaczyć że prowadzenie gospodarstwa i praca na roli stanowi jedyne źródło utrzymania dla mnie i mojej rodziny. W najbliższym czasie planuje jego rozbudowę a zabranie mi części działki uniemożliwiłoby tą inwestycję.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Jestem za budową obwodnicy Błaszek i popieram poprowadzenie jej wariantem W1 - niebieskim. Wrażam jednak sprzeciw wobec wariantu W2 - zielonego ponieważ został on wyznaczony na terenie gospodarstwa, które prowadzę z mężem oraz synem i synową. Popieram to faktem, iż praca na roli stanowi nasze jedyne źródło utrzymania. W najbliższym czasie planujemy rozbudowę, a zabranie znacznej części działki przekreśliłoby nasze plany inwestycyjne.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Jestem za budową obwodnicy, by zmniejszyć ruch w mieście, a tym samym poprawić bezpieczeństwo mieszkańców oraz zmniejszyć hałas i zanieczyszczenie powietrza. Uważam, że inwestycje należy dokonać biorąc pod uwagę jej koszty (stąd wybór W1 - niebieskiego - najkrótsza), ale wszystkie zaproponowane warianty powinny być przeanalizowane jeszcze raz, bo idą o brzoźmi miasta (np. W4 - pomarańczowy - ul. Kościuszki) i przy wsiach	Przyjęto do wiadomości. Przy projektowaniu przebiegu wariantów analizowano kryteria techniczne, społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zaproponowane warianty przebiegają tak, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w istniejącą zabudowę.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
	przyległych do miasta, zabudowanym (np. W4 - pomarańczowy - Kokoszki) więc hałas i zanieczyszczenia będą uciążliwe dla mieszkających tam ludzi (a ruch uliczny na odcinku Kokoszki - ul. Kościuszki i tak mamy spory i uciążliwy). Do tego zaproponowane warianty zakładają wyburzenia budynków mieszkalnych, co nie powinno mieć miejsca (W4 - pomarańczowy - ul. Kościuszki). Wszystkie warianty należy jeszcze raz przeanalizować by znaleźć rozwiązanie dobre dla wszystkich. Powodzenia przy projektowaniu nowych wariantów.	
Wariant W1 - niebieski	Jestem za wariantem nr 1 (zaznaczono na niebiesko) dlatego, że wariant ten od wielu lat był zaznaczony w miejscowym planie zagospodarowania gminy Błaszki jako korytarz pod budowę obwodnicy. Nikt w tym korytarzu nie uzyskał pozwolenia na budowę. W tym wariantcie jest tylko jedna posesja do wyburzenia i to w takim stanie, że od lat nikt w nią nie inwestował. Ewentualnie jestem też za wariantem nr 2 (zaznaczono na zielono), ponieważ w dużej mierze pokrywa się z wariantem nr 1. Wariant nr 4 (zaznaczono na żółto) jest bardzo szkodliwy dla ludzi którzy zamieszkują i gospodarują w terenie przebiegającego korytarza. Są do wyburzenia całe posesje, które są mocno doinwestowane. W przebiegu tego korytarza nadal są wydawane pozwolenia na budowę. Nim obwodnica zostanie wybudowana inwestycje powstaną, a i tak musiałyby zostać wyburzone. Bardzo proszę o obiektywne rozpatrzenie sprawy.	Przyjęto do wiadomości. Na wskazanym obszarze nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Obowiązuje Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, które nie stanowi podstawy do wydawania decyzji o warunkach zabudowy.
Wariant W1 - niebieski	Mieszkam w domu położonym najbliżej planowanej obwodnicy (wariant 4) tuż przy projektowanym wiadukcie. Brałam udział w konsultacjach, które odbyły się wiosną i miały być ostateczne! Przez przypadek dowiedziałam się, że decyzje zostały zmienione, a informacje o nowych konsultacjach "ogłoszone" tak, żeby nikt z naszego rejonu się o tym nie dowiedział. Skandal! Wg nowych planów ruch przeniesiony ma być 200-300m od centrum Błaszek w rejon o zwartej zabudowie jednorodzinnej. Zasadność budowy obwodnicy opiera się nie tylko na rozwiązaniu problemu komunikacyjnego, ale również na uwolnieniu mieszkańców od zanieczyszczeń i hałasu. A opcja pomarańczowa to ciężki transport nadal przez miasto i zabudowę podmiejską! Narząza to mieszkańców pobliskich posesji na ciągły hałas, zanieczyszczenia i wstrząsy. Od 20 lat w planach zagospodarowania przestrzennego gminy figuruje wariant południowy obwodnicy (niebieski). Wyrażam sprzeciw dla wariantu pomarańczowego!	Przyjęto do wiadomości. Na stronie internetowej dedykowanej obwodnicy Błaszek zamieszczona jest informacja, że Akcji Informacyjnych będzie więcej niż jedna. Nigdy nie było mowy, że Akcja Informacyjna nr 1 będzie ostateczna. Informacje o akcji są ogłaszane publicznie, odpowiednio wcześniej oraz na tyle na ile pozwala sytuacja epidemiczna w kraju - m.in. internetowo, czy nawet ogłoszeniami wywieszonymi w supermarketach. W połowie 2022 roku planowana jest kolejna akcja informacyjna.
Wariant W1 - niebieski	Mieszkamy w bliskiej odległości od planowanej budowy (przy wiadukcie). W tym miejscu jest gęsta zabudowa. My i inni mieszkańcy będziemy żyć w ciągłym hałasie i wdychać zanieczyszczone powietrze. Jestem przeciwna wariantowi 4!	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Nie jestem za budową obwodnicy w zaproponowanych formach. Skandaliczny jest przebieg obwodnicy w odległości 1 km od centrum - w przypadku rozbudowy miast - aktualne plany obwodnicy zaburzają rozwój miasta Błaszki. Żaden z podstawowych celów obwodnicy tym samym nie zostaje spełniony, chociażby punkt "poprawa warunków środowiskowych mieszkańców sąsiedztwa istniejącego odcinka drogi krajowej." - poprawa warunków mieszkańców ul. Kaliskiej/Sieradzkiej, by utrudnić mieszkańcom ul. Kościuszki/Borysławic? Kolejny przykład absurdu i skandalicznego podejścia do mieszkańców to pojawienie się nowego wariantu W4. Jak wariant ten ma odciążać miasto od ruchu tranzytowego, skoro podróżni poruszający się DK12 chcą zjechać w kierunku Gruszczyca, Brzezin, czy Warty i tak muszą wjechać do miasta - nie korzystając z obwodnicy? Absurd goni tu absurd. My jako właściciele działki przy ul. Północnej, składając podanie o warunki zabudowy (i uzyskując je), nie mieliśmy żadnej informacji o takim przebiegu obwodnicy. W zaistniałej sytuacji (przebieg obwodnicy 50 m od planowanej budowy) zmuszeni jesteśmy przerwać inwestycje i domagać się zwrotu poniesionych kosztów. Aktualne Państwa działania wskazują na chęć ułatwienia komunikacji lokalnym firmom, zapominając jednocześnie o potrzebach mieszkańców.	Głównym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Błaszki. Spełnione zostaną również pozostałe założone cele. Założeniem wstępnego projektowania była analiza dwóch korytarzy przebiegu trasy po południowej stronie Błaszek i kolejnych dwóch po północnej stronie.
Wariant W1 - niebieski	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy wariantu 4 (żółty), ponieważ jestem seniorką tej rodziny i nie wyobrażam sobie teraz zmiany miejsca zamieszkania. Sama budowałam ten dom 60 lat temu, co kosztowało mnie dużo wysiłku i nie pozwolę tego zniszczyć.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy wariantu 4 (żółty). Chciałabym zauważyć, że tylko warianty W1 i W2 odbiorą ruch kołowy z drogi wojewódzkiej 449 (od strony Sycowa).	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	NIE WYRAŻAM ZGODY NA BUDOWĘ OBWODNICY WARIANTU 4 (ŻÓŁTY). CHCIAŁBYM ZAUWAŻYĆ, ŻE TYLKO WARIANTY W1 I W2 ODBIORĄ RUCH KOŁOWY Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ 449 (OD STRONY SYCOWA), CO ZNACZNIE UTRUDNI TRANSPORT Z TEGO REJONU.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy wariantu 4 (żółty). Bo chcę aby na wsi panowała cisza i spokój. Poza tym był brany pod uwagę wariant południowy.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy wariantu 4 (żółty). Ponieważ będzie wiązało się to z wysiedleniem mieszkańców, hałasem samochodów oraz zanieczyszczeniem spalinami. Jestem mieszkańcem Lubanowa. Po to mieszkam na wsi aby była cisza i spokój.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Nie zgadzam się na budowę wariantu 4 (żółty). Ponieważ będzie wiązało się to z wysiedleniem mieszkańców i hałasem samochodów oraz zanieczyszczeniem spalinami. Jestem mieszkańcem Lubanowa. Po to mieszkam na wsi aby była cisza i spokój. Zaznaczam również, że tylko warianty W1 i W2 odbiorą ruch kołowy z drogi wojewódzkiej 449 (od strony Sycowa).	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Nie zgadzam się na przecięcie moich nieruchomości, które dają mi środki do życia.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Obwodnica i wiadukt 200m od centrum Błaszek wśród domów jednorodzinnych? Kto o tym zadecydował? Sprzeciw dla wariantu 4.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Obwodnica powinna powstać tam, gdzie była od lat planowana - w południowej części Błaszek, części rolniczej, bez zabudowy, nowych domów. Jak najbardziej jestem za wariantem 1. Zgłaszam swój sprzeciw na budowę w części północnej, zwanej tu wariantem 4. Jest tu nowa zabudowa o charakterze podmiejskim, kilka osób dopiero co otrzymało tu pozwolenie na zabudowę i teraz mają się wynosić bo względy "lokalnych przedsiębiorców" są ważniejsze? Poza tym wariant 1 jest łatwiejszy do wykonania ze względu na brak rozwiniętej sieci infrastruktury podziemnej (kable, doprowadzenie wody do oczyszczalni itd). Do wyburzenia jest tam tylko JEDEN budynek mieszkalny - a w wariantcie 4 - aż trzy! czyli względy ekonomiczne i społeczne są też za wariantem 1. Domy, koło których będzie przebiegała obwodnica na ul. Kościuszki będą ze względu na swą bliskość i większe skupienie narażone na hałas, spaliny, drgania. Nie wspomnę już o tym, że za oknami miałbym piękny wiadukt i ekrany zamiast pól, zadrzewień i łąk. Sprzeciwiam się wariantowi 4!!!!!!	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Od lat plan perspektywiczny rozbudowy Błaszek uwzględniał obwodnicę od Lubanowa przez Chrzanowice do rozwidlenia dróg na Kalisz i Grabów. Moim zdaniem jest to najkorzystniejsza lokalizacja.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Podstawowe cele inwestycji źle wpłyną na spokojną, nowo zamieszkałą okolicę czyli Lubanów. Proszę nie zakłócać miru domowego. Odciążenie miasta Błaszki oraz miejscowości Borysławice od ruchu tranzytowego, nie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców zamieszkających w Lubanowie. Według projektów nie nastąpi poprawa warunków ruchu (zwiększenie przepustowości, skrócenie czasu podróży). nie nastąpi poprawa warunków środowiskowych mieszkańców sąsiedztwa istniejącego odcinka drogi krajowej.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Połączenie z ul. Pułaskiego.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	SZKODLIWOŚĆ W GRUNT ORNY SZKODLIWOŚĆ W BLISKI GRUNY BUDYNKÓW MIESZKANIOWYCH HAŁAS UCIAŹLIWY, KTÓRY ZAPEWNE BĘDZIE TRWAŁ NON STOP UCIAŹLIWOŚĆ DLA ZDROWIA I SPOKOJU CZŁOWIEKA UCIAŹLIWOŚĆ DLA ZWIERZĄT, ZWIERZĄT GOSPODARCZYCH HAŁAS I UCIAŹLIWOŚĆ DLA ZDROWIA CZŁOWIEKA (JESTEM OSOBA CHORA) SZKODLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA, DLA OTOCZENIA - TO SĄ UWAGI DLA KORYTARZY W2, W4.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Uciążliwy ruch uliczny w terenie zabudowanym i zurbanizowanym.	W ramach budowy inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne i środowiskowe, w oparciu o które zastosowane będą takie rozwiązania projektowe, aby niekorzystne oddziaływania nie przekroczyły dopuszczalnych granic.
Wariant W1 - niebieski	uwagi do wariant 2: Wariant drugi - zielony, w mojej ocenie jest najdłuższym wariantem, dodatkowo przeprowadzenie drogi w wariantcie 2 - na działce nr 464 oraz 465 (0+400) uniemożliwia zapewnienie dojazdu do nowobudowanego na działce nr 463 budynku mieszkalnego, który miał być zapewniony poprzez drogę gminną (działka 214)	Przyjęto do wiadomości. W wariantcie 2 przeanalizowane zostanie odsunięcie obwodnicy od przedmiotowej zabudowy i dodanie dodatkowej drogi dojazdowej w celu usprawnienia dojazdu do drogi na działce 214.
Wariant W1 - niebieski	W tym wariantcie W1 jest najbardziej optymalna propozycja. Najmniej uciążliwa dla mieszkańców.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Wariant niebieski był i jest najbardziej praktycznym rozwiązaniem i przebiegiem dla planowanej obwodnicy Błaszek. Obwodnica ma spełniać cel zasadniczy odsunięcia ruchu tranzytowego poza granice miasta całkowicie. Wariant pomarańczowy przecina tak małe miasto jakim są Błaszki i niszczy nie tylko prywatne zabudowy, ale nie przenosi	Przyjęto do wiadomości. Wszystkie warianty wyprowadzają ruch tranzytowy z miasta.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
	(odsuwa) ruch poza granice miasta - co mija się z celem zasadniczym tej obwodnicy. Wariant niebieski lub w alternatywnie zielony są najbardziej optymalne i bezkolizyjne.	
Wariant W1 - niebieski	Wariant południowy (niebieski) był od lat uwzględniany w planach zagospodarowania przestrzennego. Trasa w tym przebiegu w RZECZYWISTY sposób przeniesie ruch tranzytowy poza obszar zwartej zabudowy miejskiej i podmiejskiej. Znacząco ułatwi także komunikację z Sieradzem i Kaliszem mieszkańcom miejscowości leżących na południe od Błaszek. Ma także na swoim przebiegu mniej wyburzeń i związanych z tym wysiedleń. Wariant północny (pomarańczowy) jest nie do przyjęcia ze względu na "wpuszczenie" obwodnicy w obszar gęstej zabudowy miejskiej i podmiejskiej. Znacząco ogranicza możliwość rozwoju miasta i budowanie nowych domów w tym terenie. W okolicy skrzyżowania z ul. Kościuszki koliduje ze świeżymi inwestycjami budowlanymi (domy jednorodzinne). Obecny przebieg tego wariantu z nierozumiałych dla mnie przyczyn został przesunięty bardziej na południe wchodząc głębiej w obszar zabudowany oraz NIWECZĄC plany mieszkańców na życie w środowisku bez hałasu i spalin. Wariant ten jest kompletnie chybiony przecinając obszary wykorzystywane jako trasy spacerowo-rekreacyjne przez mieszkańców Błaszek, Kokoszek, Lubanowa. NIE DLA WARIANTU 4!	Żaden z przedstawionych wariantów nie wpływa negatywnie na istniejące trasy spacerowo-rekreacyjne. Przeprowadzone zostaną również analizy środowiskowe, które m.in. określą zakres zabezpieczeń akustycznych, tak aby nie przekroczyć dopuszczalnych granic hałasu.
Wariant W1 - niebieski	Wariant pomarańczowy przechodziłby zbyt blisko mojej działki i mojego domu. Obecnie w miejscu, w którym mieszkam jest spokój i cisza i chcę żeby tak pozostało, wariant pomarańczowy sprawi, że spokoju i ciszy już nie będzie.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Wariant W1 - niebieski od wielu lat jest uwzględniony w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy. Uzyskał także najwyższą notę jeśli chodzi o kryteria ekonomiczne, techniczne, środowiskowe oraz społeczne.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Wariant W1 jest najkorzystniejszą opcją, nie koliduje z zamieszkałymi domami oraz prowadzi korytarzem, gdzie już wiele lat były plany obwodnicy. Nie zgadzam się na Wariant W4, przechodzi przez gęsto zamieszkałe tereny gminy. Wariant W4 przecinałby naszą działkę rolną nr w połowie a następnie przechodziłby zaledwie 15 metrów od granicy zamieszkałego domu. Wiązałoby się to z hałasem i zanieczyszczeniami powietrza.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Wariant W1 niebieski jest najkorzystniejszy ponieważ omija miasto Błaszki.	Przyjęto do wiadomości. Wszystkie warianty wyprowadzają ruch samochodowy z miasta Błaszki.
Wariant W1 - niebieski	Wariant W1 wybrany z powodu na hałas i zakłócenie spokoju.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Wariant W2 - zielony na swoją lokalizację będzie powodował niekorzystny podział działki z brakiem dojazdu do pozostałej części działki. Spowoduje obniżenie wartości działki.	Przyjęto do wiadomości. Działki z istniejącym dostępem do drogi publicznej nie utracą takiego dostępu po budowie obwodnicy i po ewentualnym podziale.
Wariant W1 - niebieski	Wariant W4 - pomarańczowy nie nadaje się do realizacji, ponieważ za bardzo ingeruje we własność prywatną mieszkańców oraz był już wcześniej wyznaczony plan zagospodarowania pod tą inwestycję.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Wariant zielony lub pomarańczowy: - hałas i uciążliwość dla zdrowia człowieka (jestem osobą chorą), - uciążliwość, brak spokoju i komfortu, - ingerencja w grunt orny, - szkodliwość w bliski grunt budynków mieszkaniowych, - obniżenie wartości ziemi, - szkodliwość dla środowiska, - zniszczenie środowiska, w którym bytują zwierzęta zarówno domowe jak i dzikie, - spaliny.	Dla wszystkich wariantów przeprowadzane są szczegółowe analizy środowiskowe, z których wynikać będą m.in. zabezpieczenia akustyczne oraz przejścia dla zwierząt pod obwodnicą. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne granice hałasu, a ścieżki migracyjne zwierząt zostaną utrzymane. Obecne technologie pozwalają ograniczyć negatywne wpływy na otaczające środowisko, a budowa obwodnicy nie musi oznaczać obniżenia wartości ziemi.
Wariant W1 - niebieski	Wartość działek w tej okolicy w dużej mierze warunkowana jest ciszą i spokojem tego obszaru. Dodatkowo teren ten zamieszkiwany jest przez starsze rodziny lub bardzo młode z małymi dziećmi. Dla obu grup cisza i spokój miejsca zamieszkania są wyznacznikiem jakości życia. Nie godzimy się na radykalną zmianę warunków życia, codzienny hałas, smog, zanieczyszczenie powietrza i inne problemy związane z taką infrastrukturą w bliskim, niemal bezpośrednim sąsiedztwie.	W ramach budowy inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne i środowiskowe, w oparciu o które zastosowane będą takie rozwiązania projektowe, aby niekorzystne oddziaływania nie przekroczyły dopuszczalnych granic.
Wariant W1 - niebieski	Witam, nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy przez działkę	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Witam. Ponawiam prośbę o połączenie obwodnicy z drogą powiatową nr 1719E (ul. Pułaskiego) za pomocą ronda. Pozdrawiam.	W wariantach południowych założono jedno dodatkowe skrzyżowanie - z drogą wojewódzką nr 449. Wynika to z analiz ruchowych, kategorii drogi, dostępności terenu oraz obowiązujących przepisów w zakresie odległości między skrzyżowaniami.
Wariant W1 - niebieski	Wybieram wariant niebieski ponieważ uważam, że jest właściwy. Nie będzie utrudniał życia mieszkańcom Kokoszek.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Wyżej wymieniony (zaznaczony) wariant jest najkorzystniejszy ponieważ omija miasto Błaszki.	Przyjęto do wiadomości. Wszystkie warianty wyprowadzają ruch samochodowy z miasta Błaszki.
Wariant W1 - niebieski	za blisko centrum miasta Błaszki. Duża ilość wiaduktów- drogi	Przebieg obwodnicy od wielu lat jest przedstawiony w lokalnych dokumentach planistycznych. Liczba wiaduktów wynika z charakteru istniejącego układu komunikacyjnego i parametrów technicznych obwodnicy.
Wariant W1 - niebieski	Za blisko miejsc zabudowanych i wiążący się z tym hałas, zanieczyszczenie powietrza i pogorszenie jakości życia rodzin tam zamieszkujących w obrębie Kokoszek i Wójcic.	W ramach budowy inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne i środowiskowe, w oparciu o które zastosowane będą takie rozwiązania projektowe, aby niekorzystne oddziaływania nie przekroczyły dopuszczalnych granic.
Wariant W1 - niebieski	Za wariantem niebieskim (południowym) w mojej opinii przemawiają względy ekonomiczne oraz społeczne. Nie mam żadnej zwartej zabudowy (nawet na skrzyżowaniu przyszłej obwodnicy z drogą na Gruszczycze zabudowa jest luźna), obszar jest typowo polno-rolniczy, od lat nie było tam inwestycji budowlanych. Zresztą ten wariant był wielokrotnie potwierdzany w planach zagospodarowania. Wariant ten zdecydowanie ułatwi komunikację gmin południowych z Sieradzem i Kaliszem. Stąd nie rozumiem dlaczego nagle pojawia się tak silna presja na wariant pomarańczowy (północny) gdzie istnieje niemal ciąg zabudowań wzdłuż ulicy Kościuszki i dalej w Kokoszkach, są nowe inwestycje budowlane domów jednorodzinnych, od lat był tu obszar nazwijmy to podmiejski a nie polno - rolniczy, więc prowadzenie obwodnicy przez ten teren chybionym pomysłem. Wariant ten poza tym w niczym nie poprawi komunikacji mieszkańców z Kaliszem czy Sieradzem. Poza tymi względami dochodzą względy osobiste: mój dom jest nie dawno postawionym obiektem, który teraz będzie narażony na wiele niekorzystnych czynników (hałas, spaliny, wibracje), zniknie atrakcyjny krajobraz za oknem (kilka metrów ode mnie będzie tylko 7m wiadukt+panele, nieznośny zapach spalin i huk samochodów. Do tego dojdą wielokrotne koszty czyszczenia elewacji i napraw . Dlatego STANOWCZO SPRZECIWIAM SIĘ WARIANTOWI 4 POMARAŃCZOWEMU (PÓŁNOCNEMU)	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Zbt blisko zabudowań, hałas, zanieczyszczenia, spaliny	W ramach budowy inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne i środowiskowe, w oparciu o które zastosowane będą takie rozwiązania projektowe, aby niekorzystne oddziaływania nie przekroczyły dopuszczalnych granic.
Wariant W1 - niebieski	Zdecydowanie nie zgadzam się na wybudowanie obwodnicy wariantu 4 (żółty), ponieważ zmusi to moją rodzinę do zmiany miejsca zamieszkania, co wywoła bardzo dużo zamieszania oraz nerwów, co utrudni moją edukację. Jestem w trakcie studiów i nie wyobrażam sobie, że nie będę miała własnego kąta w ciszy do nauki, a nie chciałabym z nich rezygnować, ponieważ jest to dla mnie bardzo ważny etap. Zarazem wszyscy jesteśmy zaskoczeni, ponieważ zawsze dostawaliśmy informację, że bardziej korzystny jest wariant południowy i ten zostanie wybrany.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Ze względu na budowę obwodnicy w przypadku przebiegu przez Kokoszkę będziemy odczuwać hałas, zanieczyszczenia, zakłócenie spokoju.	W ramach budowy inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne i środowiskowe, w oparciu o które zastosowane będą takie rozwiązania projektowe, aby niekorzystne oddziaływania nie przekroczyły dopuszczalnych granic.
Wariant W1 - niebieski	Zgadzam się ze względu na natężenie ruchu i duży hałas.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Zgodnie z unormowaniem art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, wnoszę zarzut do wariantu pomarańczowego budowy obwodnicy, ponieważ w oczywisty sposób narusza on mój interes prawny, poprzez ustalenia przyjęte w programie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wyłożonego do publicznego wglądu. Jest rzeczą niezrozumiałą dlaczego w listopadzie 2020 roku dostałam pozwolenie na rozbudowę budynku mieszkalnego, a w listopadzie 2021 roku przedstawia się projekt, gdzie budynek mój w wariantcie	Przyjęto do wiadomości. Na wskazanym obszarze nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Obowiązuje Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, które nie stanowi podstawy do wydawania decyzji o warunkach zabudowy.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
	pomarańczowym przewidziany jest do wyburzenia! Do chwili obecnej zaanagażowałam dużo czasu oraz pieniądze w realizację tego projektu. Pod tym adresem prowadzę działalność gospodarczą. Działalność jest kontynuowana przez dwa pokolenia od blisko 30 lat. Podatki z tej działalności też zasilają budżet gminy. Zatrudniam 5 pracowników. Powstanie obwodnicy uderzy nie tylko w moją rodzinę, ale również w moich pracowników i ich rodziny. W dobie dzisiejszego kryzysu niedopuszczalne jest pozbywać kogoś źródła dochodu. Porównując wszystkie warianty, wariant pomarańczowy krzywdzi największą ilość ludzi!	
Wariant W2 - zielony	Wariant W4 usytuowany jest w odl. ok 9 m od mojej posesji. Jest to zbyt mała odległość od istniejącego budynku mieszkalnego. Odległość obiektu budowlanego od drogi zgodnie z przepisami art. 43 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych „w terenie zabudowy obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej: a) 30 m od autostrady; b) 20 m od drogi ekspresowej; c) 10 m od ogólnodostępnej drogi krajowej; d) 8 m od ogólnodostępnej drogi wojewódzkiej albo powiatowej; e) 6 m od ogólnodostępnej drogi gminnej”. Budowa obwodnicy zgodnie z wariantem W4 byłaby dla mnie i mojej rodziny bardzo dużym utrudnieniem, powodującym nie tylko zaburzenie dotychczasowego funkcjonowania, ale także zakłócająca dotychczasowy spokój, ciszę jak również powodując późniejszą dewastację budynku. W związku z powyższym wnoszę o rezygnację z wariantu W4.	Przyjęto do wiadomości. Przytoczony przepis dotyczy nowobudowanych budynków mieszkalnych i nie obowiązuje przy budowie dróg.
Wariant W2 - zielony	Zaproponowane warianty praktycznie nie są propozycją obwodnicy Błazsek gdyż każda przechodzi praktycznie przez tę miejscowość ograniczając rozwój miasta w przyszłości. Obwodnica z założenia powinna wychodzić poza miejscowość, którego komunikację ma usprawnić. Projektanci tych propozycji niestety nie wywiązali się z zadania. Korytarz obwodnicy w wariantcie zielonym jest chyba w tej sytuacji najbardziej optymalny, gdyż powoduje najmniej kolizji z istniejącą zabudową mieszkaniową.	Zaproponowane warianty wyprowadzają ruch z miasta Błazski, co potwierdzają pomiary i analizy ruchowe. Dodatkowo warianty południowe wpisują się w przebieg obwodnicy przedstawiony w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Gminy i Miasta Błazski, które jest opublikowane od wielu lat.
Wariant W4 - pomarańczowy	Jestem właścicielem działki kupionej od Urzędu Miejskiego w Błazkach. Jest to działka o nr ... w obrębie miejscowości Gzików, gdzie powstaje bardzo ładne osiedle domów jednorodzinnych. Dla mnie warianty: niebieski i zielony są nie do zaakceptowania. Działka została kupiona ze względu na ustronne, ciche miejsce. Gdyby miała tuż obok powstać obwodnica to okazało by się, że oszczędności życiowe na zakup działki zostały wyrzucone w błoto. Według mnie należy odciążyć miasto głównie od samochodów ciężarowych, a przecież najlepiej by było gdyby te wszystkie pojazdy ciężkie chociażby z naszych dużych blaszkowskich firm miały do tej obwodnicy jak najbliżej i nie musiałyby przebijac się przez miasto, dlatego wariant 4 uważam za najbardziej odpowiedni tymbardziej że po tamtej stronie nie powstają tak piękne osiedla jak w miejscowości Gzików	Przyjęto do wiadomości. Budowa obwodnicy wiąże się również z m.in. zabezpieczeniami akustycznymi i rekompensatą środowiskową. Badania i analizy ruchowe potwierdzają większy ruch tranzytowy po południowej stronie Błazsek. Obwodnica pozwoli na wyprowadzenie tego ruchu z miasta i poprawi warunki życiowe mieszkańców.
Wariant W4 - pomarańczowy	Jestem właścicielką domu jednorodzinnego wybudowanego na działce kupionej od Miasta i Gminy w Błazkach. Nie rozumiem jak można pozwolić na przebieg obwodnicy w miejscu gdzie powstało osiedle domków jednorodzinnych, które zamieszkują rodziny wielodzietne, w miejscu cichym, z dala od hałasu ulicznego, które stało się ścieżką rowerową, spacerową itp.	Przebieg obwodnicy po południowej stronie miasta jest przedstawiony od wielu lat w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Gminy i Miasta Błazski. W ramach inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne.
Wariant W4 - pomarańczowy	Na mapach podanych na stronie GDDKiA dotyczących wariantów zielonego i niebieskiego nie widzę możliwości przejścia pieszego do miasta. Czyżby moje dzieci, do momentu zdania przez nich prawo jazdy, musiały wozic do szkoły czy na orlika samochodem? To byłby absurd drogowy nadający się do udostępnienia mediom. Czy planowane jest na obwodnicy przejście dla pieszych, kładka, a może powinna obwodnica iść górą a dołem droga dla mieszkańców okolic byłaby nadal dostępna? Nie widzę takich wariantów na trasie obwodnic przecinających drogę z Borysławic do Wilczkowic, dlatego uważam, że wariant niebieski i zielony jest nie do przyjęcia.	Na każdym zaproponowanym skrzyżowaniu możliwe jest przejście pieszych przez obwodnicę - w postaci przejść dla pieszych na rondzie. Wstępna lokalizacja chodników została przedstawiona na planach sytuacyjnych. W przypadku wariantach południowych zostanie przeanalizowane wykonanie dodatkowego bezkolizyjnego przejścia dla pieszych i rowerzystów w pobliżu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 449.
Wariant W4 - pomarańczowy	Najbardziej odpowiada mi wariant 4 ponieważ jest na końcu moich działek i dalej od budynków, natomiast wariant niebieski (W1) będzie blisko budynków i większość pól będzie za obwodnicą.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Obwodnica Błazsek ma ułatwiać ludzi życie a nie im przeszkadzać. Jestem za wariantem W4 pomarańczowym, ponieważ Błazski rozwijają się przemysłowo od strony północnej i tam winna iść obwodnica umożliwiająca wjazd sprzętu ciężkiego chociażby z firmy Drog Brug. A nie przebiegać między jednym a drugim osiedlem mieszkalnym. To tak jakby wstawić piec na ekogroszek do pokoju - będzie wtedy czysto? Spora część ludzi z Błazsek i okolic biega i spaceruje dla zdrowia ulicą Borysławice w kierunku wilczkowic. Mają to robić tuż przy obwodnicy po co żeby wdychać spalinę.	Przyjęto do wiadomości. Badania i analizy ruchowe potwierdzają większy ruch tranzytowy po południowej stronie Błazsek. W ramach budowy inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne i środowiskowe, aby niekorzystne oddziaływania nie przekroczyły dopuszczalnych granic.
Wariant W4 - pomarańczowy	Obwodnica powinna być poza miastem albo od strony przemysłowej części Błazsek.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Obwodnica powinna przebiegać koło terenów przemysłowych.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Obwodnica powinna przebiegać poza miejscowością Błazki . Moim zdaniem powinna biec przez tereny rolnicze a nie miasto.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Powiedcie mi, nad czym się tu zastanawiać? Wariant 4 : 1* uważam, że tańszy w budowie ze względu na przebieg 2* bliskość do stacji PKP, co może pomóc w ożywieniu zarówno Błazsek jak i samej kolei w tym rejonie 3* rozwijająca się firma "DROG-BRUK", mając blisko obwodnicę, nie będzie rozjeżdżała blaszkowskich dróg swoim ciężkim transportem.	1. Wariant północny jest droższy ze względu na większe koszty nabycia gruntów budowlanych oraz większą liczbę obiektów mostowych. Ostatecznie przy wyborze wariantu brane pod uwagę są kryteria: techniczne, społeczne, ekonomiczne oraz środowiskowe. 2. Przyjęto do wiadomości. 3. W ramach inwestycji prowadzone są również badania i analizy ruchowe, które wskazują na większy ruch tranzytowy po południowej stronie miasta.
Wariant W4 - pomarańczowy	Stanowczo stwierdzam że obwodnica B łazsek powinna przebiegać poza granicami miasta. Z mojego długoletniego zamieszkania na ul. Pułaskiego obserwuje bardzo wzmożony ruch samochodowy związany z istniejącym tu cmentarzem , który będzie się powiększał, oraz dużego uczęszczania ulicy przez pielgrzymki do Częstochowy. Nadmieniam iż na ulicy Pułaskiego w okresie święta Zmarłych ulica jest przepelniona samochodami, a także przyjezdnymi rodzinami zmarłych. Obwodnica zlokalizowana w tym rejonie spowoduje olbrzymie zakłucenia komunikacyjne.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Takie usytuowanie obwodnicy pozwoli na odciążenie miasta Błazski z ruchu samochodów ciężarowych nie tylko w transzycie, ale również z samochodów ciężarowych wyjeżdżających i wjeżdżających do strefy przemysłowej	Badania i analizy ruchowe wskazują na większy ruch pojazdów po południowej części miasta.
Wariant W4 - pomarańczowy	Uważam że wariant niebieski i zielony jest szkodliwy dla miasta i okolicy Błazsek ponieważ przecina ona osiedla domków jednorodzinnych uniemożliwiając nam mieszkańca swobodne przemieszczani i likwidując strefę rekreacji ktura tu powstała. Z drugiej strony nie rozwiązuje transportu do strefy przemysłowej Błazsek do której według mojej wiedzy może przyjeżdżać przez miasto codziennie nawet 400 tirów.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Uważam że wariant pomarańczowy przebiega blisko strefy przemysłowej miejscowości Błazski	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Uważam że wariant W1i W2 jest nie do zaakceptowania przez nas jako mieszkańców działek Gzików - tymi wariantami nie dość że niszczyicie spokojne życie właścicieli domków jednorodzinnych - powodując hałas i zanieczyszczenie powietrza, region który ostatnio bardzo mocno się rozrósł jeśli chodzi o domki jednorodzinne straci znacznie na wartości. region ten stał się też głównym miejscem wypadowym na spacer, jazdę na rolkach, szlak rowerowy większości mieszkańców Błazsek i południowej części gminy - jeśli obwodnica powstanie tutaj już nie będzie takiego miejsca w okolicy aby spokojnie pospacerować lub pojeździć bezpiecznie na rowerze. budowa tej obwodnicy na dłuższy czas uniemożliwi przejazd i przewóz naszych dzieci do szkoły jak i nas do pracy. po to kupowaliśmy działki blisko miasta żeby z tego tytułu czerpać profity w postaci szybkiego dojazdu i możliwości dojazdu do miasta na nogach. i tutaj pojawia się największy zarzut do obwodnicy południowej - brak przejścia pieszego tudzież rowerowego do miasta. w obecnym kształcie obwodnice południowej(Wariant W1 i w2) zamykają możliwość pieszego dojazdu do miasta przez nasze dzieci. obecnie na działkach położonych w Gzikowie jest około 20-30 nowych domków jednorodzinnych w których zamieszkują małe dzieci - one będą uczęszczać do pobliskiej szkoły - przez obwodnicę do uzyskania przez nich prawo jazdy na każde zajęcia będziemy musieli ich wozic bo nikt przy zdrowych zmysłach nie puści dziecka przez trasę szybkiego ruchu samego. nawet jeśli miałoby dojeżdżać autobusem szkolnym to przystanek jest przy Dino więc i tak musiałoby dojeżdżać dalej samo. biorąc pod uwagę powyższe wybieram wariant pomarańczowy i zgłaszam swój sprzeciw przeciwko wariantom (W1i W2) południowym.	Przyjęto do wiadomości. W wariantach południowych przeanalizowane zostanie dodanie bezkolizyjnego przejścia dla pieszych i rowerzystów. W wariantcie 1 zostanie przeanalizowane odsunięcie ronda od wskazanej zabudowy domków jednorodzinnych - tak jak było to przedstawione w wariantcie 2.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
Wariant W4 - pomarańczowy	W nawiązaniu do spotkania w sprawie obwodnicy proszę o niebranie pod uwagę działek do budowania jakiś zbiorników gdyż na działce powstaje zabudowa mieszkaniowa, natomiast na działce będzie przeniesiona nasza firma dachowa, która obecnie znajduje się przy drodze krajowej przy ul. Sieradzkiej w pobliżu miasta, w związku z budową obwodnicy zmuszeni jesteśmy ją przenieść na działkę firma jest naszym jedynym źródłem utrzymania i większość naszych klientów wjeżdża do nas z drogi krajowej, po zrobieniu obwodnicy jesteśmy przekonani że tych klientów będziemy mieć znacząco mniej, prosimy o zrobienie nam zjazdu publicznego z obwodnicy do działki łącznie z lewo i prawo skrętem w celu normalnego funkcjonowania firmy która jest naszym jedynym źródłem dochodów Dodatkowo prosimy o wygłuszenie obwodnicy pod postacią ekranów zaczynając od działki, gdyż przyszłościowo te działki są brane pod inwestycje budowlane Uważam że lokalizacja powinna być od strony północnej gdyż tam znajduje się strefa ekonomiczna Błaszek, wtedy miało by to sens gdyż ciężkie samochody wogóle nie przejeżdżały by przez Błaszki, wszystko było by w jednym skupisku	Przyjęto do wiadomości. Zostanie przeanalizowana zmiana lokalizacji zbiorników. W ramach inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne, które zagwarantują nieprzekroczenie dopuszczalnych granic hałasu. W wyniku budowy wariantów południowych dojazd do działki ewidencyjnej nr nie zostanie pogorszony. Będzie on wygodniejszy ze względu na budowę nowej dodatkowej drogi od drogi powiatowej 1719E (ul. Pułaska).
Wariant W4 - pomarańczowy	W przypadku wyboru wariantu pomarańczowego obwodnica będzie mniej uciążliwa dla mieszkańców i będzie przebiega blisko terenów przemysłowych, dzięki czemu centrum miasta będzie odciążone od przejazdu ciężkich i wolnobieżnych pojazdów. Niezależnie od wybranego wariantu za niezbędne uważam zainstalowanie ekranów dźwiękochłonnych.	Przyjęto do wiadomości. W ramach inwestycji przeprowadzane będą analizy akustyczne, które zagwarantują nieprzekroczenie dopuszczalnych granic hałasu.
Wariant W4 - pomarańczowy	Wariant 1 arkusz 2 /3 dzieci nie będą miały jak samodzielny dotrzyć do szkoły	Przyjęto do wiadomości. W przedstawionych rozwiązaniach zaprojektowano chodniki i przejścia dla pieszych na każdym rondzie. Przeanalizowane zostanie dodanie bezkolizyjnego przejścia dla pieszych i rowerzystów.
Wariant W4 - pomarańczowy	Wariant pomarańczowy jest najbardziej optymalnym wariantem na przebieg obwodnicy Błaszek, z powodu pobliskiej strefy przemysłowej.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Wariant ten ma najmniejsze oddziaływanie na mieszkańców, przy pozostałych wariantach poszkodowani będą mieszkańcy osiedli domów jednorodzinnych	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Wariant w4 tj. północny prócz ruchu z drogi DK12 odciąży ruch ze strefy przemysłowej (największych firm w mieście Błaszki), który przy wariantach w1 oraz w2 niestety cały czas będzie wracał do Błaszek przez ul. Przemysłową do krzyżówki z ul. Sieradzką a tam kierowca będzie dalej przez miasto w kierunku Kalisza oraz kierunku Sieradza.	Przyjęto do wiadomości. Badania i analizy ruchowe wskazują na większy ruch tranzytowy po południowej stronie miasta. We wszystkich wariantach możliwe jest również zastosowanie zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych do centrum Błaszek i kierowanie ich na obwodnicę.
Wariant W4 - pomarańczowy	Warianty od strony Gruszczyca nie uwzględniają wjazdu na obwodnicę z tej trasy - dlatego uważam że są bezzasadne.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W4 - pomarańczowy	Warianty W1i W2 odcinają nas od bezpośredniego dostępu do miasta - pieszego bądź rowerowego. jesteśmy rodzicami małych dzieci i nie wyobrażam sobie że do 18 będę zawozić je samochodem wszędzie. dodatkowo uważam że to wariant północny będzie odciążał ruch główny przez Błaszki - gdyż to stamtąd w głównej mierze jeździ ciężki transport. żadna ciężarówka wyjeżdżając z ulicy przemysłowej nie będzie się kierować na obwodnicę w stronę sieradza żeby pojechać do kalisza - bo to strata czasu i pieniędzy na paliwo więc i tak będą jeździć po centrum Błaszek. Obwodnica jest potrzebna - ale uważam że wariant północny jest najodpowiedniejszy.	Przyjęto do wiadomości. Badania i analizy ruchowe wskazują na większy ruch tranzytowy po południowej stronie miasta. We wszystkich wariantach możliwe jest również zastosowanie zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych do centrum Błaszek i kierowanie ich na obwodnicę.
Wariant W4 - pomarańczowy	Wszystkie warianty wytyczone są przez zabudowane tereny Błaszek, Borysławic, Lubanowa i Kokoszek, w bezpośredniej bliskości lub przez osiedla mieszkaniowe, co jest zaprzeczeniem założeń całego projektu, który powinien uwzględniać dobro mieszkańców a nie tylko oczekiwania władzy. To bubel za który będziemy płacić my, nasze dzieci i wnuki.	Przyjęto do wiadomości. Głównym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Błaszki. Przebiegi wariantów poddane zostały szczegółowej analizie i jak w najmniejszym stopniu ingerują w istniejącą zabudowę.
Wariant W4 - pomarańczowy	wybieram wariant pomarańczowy gdyż uważam że to właśnie on najlepiej spełni swoją funkcję i odciąży ruch w centrum Błaszek. warianty W1i W2 zakładają brak wjazdu z drogi Gruszczyca- Błaszki co i tak w takim razie nie odciąży ruchu z tej strony a przynajmniej nie będą już jeździć tiry z zakładów produkcyjnych.	Przyjęto do wiadomości.