

Zestawienie uwag mieszkańców raz z odpowiedziami Projektanta obwodnicy

Przedstawione w tabeli uwagi mieszkańców są treścią oryginalną zawartą w przesłanych formularzach. Wykreślono jedynie dane poufne. W uwagach nie zostały umieszczone opinie o identycznych treściach.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
Wariant W1 - niebieski	Trzeci już raz wypełniam tę samą ankietę i moje zdanie nie uległo zmianie. Optymalnym, od dawna planowanym wariantem obwodnicy Błaszek są warianty południowe, przy czym najtańszym jest wariant niebieski W1. Przebieg obwodnicy na południe od Błaszek był planowany już od dziesiątek lat. Najgorszym z możliwych jest wariant pomarańczowy W4, przecinający podmiejską zabudowę Błaszek, uniemożliwiający rozwój miasta w tym rejonie. Powstają tu nowe domy i ich mieszkańcy nie po to wyprowadzili się na obrzeża aby teraz wachać spaliny ciężarówek i słuchać ich silników.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Wariant niebieski W1 jest korytarzem planowanym od 35 lat i jest najmniej inwazyjnym, co do istniejącej infrastruktury i zabudowań. Obwodnica miasta by spełniała swoją rolę, powinna przebiegać w odległości minimum 500 m, od obecnych granic miasta, a nie przecinać je i powodować wyburzenia i wysiedlenia mieszkańców. Błaszki to jedno z najmniejszych miast woj. łódzkiego o pow. 1,6 km ² i nie wyobrażam sobie by inwestycja za ok. 100 mln zł nosząca nazwę "Obwodnica" powodowała przecięcia granic tego tak małego miasta jak Błaszki.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	W wariantach 1 jak i 2 niestety nie mam drogi dojazdowej do mojego pola oraz pól sąsiadów. Dojeżdżam na to pole przez drogę gminną przechodzącą przez tzw. „cegielnię” koło sklepu Delikatesy Sezam w Chrzanowicach 1. Ja oraz moi sąsiedzi w tym wariantach zostaniemy odcięci od możliwości upraw tych gruntów ornych. Nie mamy możliwości przejazdu przez podwórka, gdyż każdy z nas ma liczne zabudowania i musielibyśmy rozbierać część zabudowy. Jest to nie do przyjęcia, aby nie było dojazdu. Proszę o wrysowanie drogi dojazdowej do mojego pola. Jedyne do przyjęcia rozwiązanie jest wyznaczenie drogi dojazdowej do mojego i sąsiadów pól wzdłuż sklepu Delikatesy Sezam tak jak było to do tej pory. Ja jak również i sąsiedzi nie wyrażamy zgody na dojazd od miejscowości Żeliszaw do naszych pól. Droga ta jest bardzo wąska i niedostosowana do ciężkich sprzętów typu kombajn zbożowy czy siewczarnia.	Przyjęto do wiadomości. Zostanie przeanalizowany dojazd do pól we wskazanym miejscu.
Wariant W1 - niebieski	"Popieram przebieg obwodnicy w wariantach niebieskim W1. Przemawia za nim : - długość - jest najkrótszym wariantem; - znikoma ilość wyburzeń domów mieszkalnych; - trasa biegnie głównie przez pola, w oddaleniu od budynków mieszkalnych; - w żadnym miejscu nie przecina gęstej zabudowy podmiejskiej; - na trasie w wariantach niebieskim wymagane jest powstanie najmniejszej ilości obiektów inżynierskich (jedno rondo, most i jeden wiadukt) co wiąże się z najmniejszymi kosztami budowy) - przebieg w wariantach niebieskim od wielu lat był uwzględniany w planie zagospodarowania z czym wiąże się brak ostatnio wydanych zezwoleń budowlanych. Jestem zdecydowaną przeciwniczką wariantu pomarańczowego W4. -jest on najdłuższy i na jego przebiegu potrzebne jest najwięcej obiektów inżynierskich ; - przecina zwartą zabudowę podmiejską na ul. Kościuszki, i żadne ekrany dźwiękochłonne nie przywrócą już tu dotychczasowych warunków mieszkania; - na jego przebiegu planowanych jest najwięcej budynków mieszkalnych w tym świeżo rozbudowanych; - jeszcze dwa lata temu były tu wydawane nowe zezwolenia budowlane."	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Witam. Wnioskuję o połączenie obwodnicy z drogą powiatową nr 1719E (ul.Pułaskiego) za pomocą ronda. Spowoduje to wyprowadzenie ruchu z południowej części gminy Błaszki bezpośrednio na obwodnicę i odciążą centrum miasta. Budowa ronda będzie też tańsza od wiaduktu biorąc pod uwagę różnicę wysokości między terenami przy rzece Trojanówka a ul. Pułaskiego. Pozdrawiam.	W wariantach południowych założono jedno dodatkowe skrzyżowanie - z drogą wojewódzką nr 449. Wynika to z analiz ruchowych, kategorii drogi, dostępności terenu oraz obowiązujących przepisów w zakresie odległości między skrzyżowaniami.
Wariant W1 - niebieski	Ze względu na prowadzoną działalność gospodarczą na działkach jedynym akceptowalnym wariantem poprowadzenia obwodnicy Błaszek jest Wariant 1 - niebieski. Na w/w działkach jest prowadzony kompleks : Stacja Paliw, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, Wulkanizacja, Warsztat Obsługi Samochodów Osobowych i Ciężarowych, Pomoc Drogowa i inne - poprowadzenie obwodnicy innym wariantem niż Wariant 1- niebieski będzie wiązało się z "ominięciem" naszego kompleksu przez 90% "potencjalnych klientów" co wiąże się z ogromnymi stratami dla całego prowadzonego przedsiębiorstwa.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W1 - niebieski	Dzień dobry. Zgłaszałam już na dzisiejszych konsultacjach ich mieszkańcy wsi Chrzanowice mieszkający na przeciwko cmentarza w Błaszce nie będą mieć możliwości dojazdu do swoich pól. Dojeżdżamy cały czas przez tzw. "cegielnię" czyli przy sklepie Delikatesu Sezam Chrzanowice 1 przez drogę gruntową gminą. Każdy z nas ma zabudowane podwórka i nie da się przejechać na tyły naszych działek - pól uprawnych. Prosimy o drogę dojazdową od strony Sklepu. Jest nas łącznie 5 domostw/gospodarstw które mają taką samą sytuację jak my. Ewentualnie o przedłużenie drogi dojazdowej na pola od strony Żeliszawia gdyż kończy się ona na działce numer 21 w Chrzanowicach.	Przyjęto do wiadomości. Zostanie przeanalizowany dojazd do pól we wskazanym miejscu.
Wariant W1 - niebieski	Wariant W4 - pomarańczowy jest dla mnie nie do przyjęcia. Na uwadze powinno się mieć ochronę gruntów rolnych. Ingerencja w przyrodę, zwierzęta, niszczenie spokoju domowników ze względu na zbytnią bliskość obwodnicy do domów. Hałas szkodzący na zdrowie oraz odór spalin, który zanieczyszczać będzie pobliskie gospodarstwa. Zanieczyszczenia może też mieć szkodliwy wpływ na zdrowie osób starszych oraz chorych. Podkreślę, że sama jestem osobą chorą.	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W2 - zielony	Proszę o wybór wariantu 2, gdyż wariant 1 dzieli moje gospodarstwo na dwie działki przez co będę pozbawiony nawadniania moich upraw, a żyję tylko z pracy na roli. Studnia znajduje się w pobliżu domu i jeśli moja działka zostanie podzielona na dwie części nie będę miał możliwości nawadniania swoich upraw. Nie będzie zdolności przeciągnięcia węża przez obwodnicę. Działka która zostanie podzielona ma 4,19 ha i około 3 ha zostanie odcięte przez obwodnicę. Studnia zostanie na działce która będzie miała niecały 1 ha. W moim gospodarstwie uprawiam truskawki oraz warzywa m.in. fasolę, kapustę. Kiedy te uprawy nie będą nawadniane nic mi tam nie urośnie, a więc zostanie mi uprawa samego zboża, z którego nie utrzymam rodziny. Niestety nie stać mnie na wykopanie drugiej studni. Drugi wariant jest dla mnie o wiele lepszym rozwiązaniem gdyż odcięty zostanie końcowy skrawek działki.	Przyjęto do wiadomości. Sytuacja zostanie przeanalizowana w celu znalezienia odpowiedniego rozwiązania.
Wariant W2 - zielony	Wariant zielony wydaje się najbardziej oddalać ruch od ścisłego centrum miasta i najmniej ingerować w istniejące zabudowy. Wariant pomarańczowy przebiega zbyt blisko istniejącej drogi oraz zabudowań miasta przez co budowa takiej obwodnicy mija się z celem	Przyjęto do wiadomości.
Wariant W2 - zielony	W wariantach 1 niestety nie mam drogi dojazdowej do mojego pola oraz pól sąsiadów. Całe życie dojeżdżaliśmy na to pole przez drogę gminną przechodzącą przez tzw. "cegielnię" obok sklepu Delikatesy Sezam w Chrzanowicach 1. Ja oraz moi sąsiedzi w tym wariantach zostaniemy odcięci od możliwości upraw tych gruntów ornych. Nie mamy możliwości przejazdu przez podwórka, gdyż każdy z nas ma liczne zabudowania i musielibyśmy rozebrać część zabudowy. Jest to karygodne, jeśli nie zostanie wrysowana droga w projekt - to będziemy blokować tę inwestycję. Nasza propozycja to jest wybudowanie drogi dojazdowej do pól wzdłuż sklepu Delikatesy Sezam tak jak było to do tej pory. Nie chcemy też dojeżdżać od miejscowości Żeliszaw do tych pól. Tam droga jest bardzo wąska i niedostosowana do ciężkich sprzętów typu kombajn zbożowy czy siewczarnia. W wariantach 2 do mojego pola już dochodzi droga dojazdowa do tego pola, ale tu jest koniec. Chcę żeby droga skończyła się dalej, gdyż sąsiedzi będą zmuszeni dojeżdżać do swoich pól przez moje pole. A nie zawsze mamy uprawy które da się sprzątnąć w tym samym czasie. Nie chcemy sobie nawzajem niszczyć swojej pracy. Poza tym każdy musi mieć zagwarantowany dojazd do swoich pól, a taki istniał od zawsze. Proszę też aby na moim polu nie znajdowała się tzw. "mijanka dla pojazdów".	Przyjęto do wiadomości. Zostanie przeanalizowany dojazd do pól we wskazanym miejscu.
Wariant W4 - pomarańczowy	jestem przeciwna budowaniu obwodnicy w wariantach 1 i 2. uważam że budowanie w tym miejscu bez możliwości wjazdu osób z kierunku Żeliszaw na obwodnicę jest zupełnie bezsensowne szczególnie że w pierwszych informacjach było napisane że ruch od tej strony jest bardzo intensywny - zakładanie że ktoś będzie nadrabiał 4-5 km tylko po to żeby zjechać na obwodnicę jest niedorzeczne i w związku z tym wszelkie "wyliczenia" odciążenia ruchu przez Błaszki są wyssane z palca. dochodzi do tego transport z ulicy przemysłowej który również nie będzie robił dodatkowych km tylko po to żeby wjechać na obwodnicę.. gdyby jednak któraś z tych propozycji miała zostać zrealizowana to cały czas nie jest rozwiązany problem z przechodzeniem/ przejeżdżaniem dzieci z działek "gminnych" do szkoły, jest	W wariantach południowych założono jedno dodatkowe skrzyżowanie - z drogą wojewódzką nr 449. Wynika to z analiz ruchowych, kategorii drogi, dostępności terenu oraz obowiązujących przepisów w zakresie odległości między skrzyżowaniami. Prognozowany ruch na ul. Pułaskiego jest porównywalny do DW449, jednakże przez ul. Pułaskiego przejeżdżać przez nią o wiele mniej samochodów ciężkich. Podstawowym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego z centrum Błaszek.

Preferowany wariant	Uwagi do zaproponowanych korytarzy możliwego przebiegu obwodnicy (uwagi do konkretnych lokalizacji można podawać według kilometra danego wariantu):	Odpowiedź Projektanta
	<p>zrobione przejście przez obwodnicę (!) - (swoją drogą kto puści małe dziecko żeby samo przechodziło przez to przejście) - i chodnik kończy się tuż za rondem...???</p> <p>nie ma oznaczeń przy jakiejś dziwnej budowlu przy połączeniu drogi do działek gminnych czy to jest kładka?</p> <p>Najsensowniejszym rozwiązaniem w tym miejscu byłoby pozostawienie istniejącej drogi do przejazdu mieszkańcom a puszczenie obwodnicy górą - istniejąca droga wykorzystywana byłaby przez dzieci do dostania się do szkoły.</p> <p>Nadal uważam że budowa obwodnicy w wariantach W1 i W2 zaburza obecny ład i nie przynosi wielkich "odciążień" ruchu przez Błaszki - nie wiem w jaki sposób zostanie odciążony ruch jeśli cały ruch ze strony przemysłowej i od Żeliszawia zostanie bez mian....</p>	<p>W przypadku wariantów południowych samochody ciężkie z ulicy Przemysłowej można skierować na obwodnicę za pomocą odpowiedniej organizacji ruchu i zakazać im wjazdu do centrum miasta.</p> <p>Przy skrzyżowaniu obwodnicy z DW449 zaprojektowano kładkę dla pieszych. W przypadku zaprojektowania obwodnicy górą w tym miejscu niemożliwe byłoby wykonanie skrzyżowania z DW449 i drogą gminną.</p>